

AERO CLUB PADOVA IT.DTO.025

PROTOCOLLO ANTI CONTAGIO COVID-19

VALIDITA' DAL 07.06.2021 (ed.04)

PROCEDURE ORGANIZZATIVE E OPERATIVE PER IL CONTENIMENTO DEL RISCHIO DA CONTAGIO COVID-19 ATTIVE ALL'AERO CLUB PADOVA DAL 07.06.2021

PREMESSA

- Informativa affissa esternamente e internamente agli spazi di pertinenza del Club, relativa alle norme da rispettare per il contenimento del rischio da contagio COVID-19.
- All'interno dei locali del Club sono posizionati prodotti disinfettanti e igienizzanti.
- Distanziamento sociale: raccomandato \geq a 2 metri. Richiesto \geq a 1 metro.
- DPI: dispositivi di protezione individuale (mascherine, guanti, occhiali, visiere, etc.).

STAZIONAMENTO ALL'ESTERNO DEL CLUB

1. Utilizzo della mascherina protettiva senza valvola quando non è garantito il distanziamento di 2 metri (consigliato), ma comunque mai inferiore al metro tra le persone. Igienizzare le mani con i prodotti disponibili.
2. No assembramenti di persone.

Nota: in Club, in caso di necessità saranno disponibili mascherine, salvo esaurimento scorte.

ACCESSO CONTINGENTATO ALL'INTERNO DEL CLUB

1. All'interno del Club, nelle aule, in segreteria e nella stanza ristoro deve essere indossata la mascherina protettiva senza valvola e rispettata la distanza interpersonale di 2 metri (consigliata), e comunque non inferiore al metro. Per l'igiene delle mani sono disponibili gli specifici prodotti igienizzanti.
Numero massimo presenza nei locali toilette = 1 persona.
2. Sanificazione periodica dei locali e delle postazioni a cura dei dipendenti, dei Soci e dei visitatori autorizzati.

3. In ingresso è presente un contenitore dedicato alla raccolta di mascherine e guanti usati.
4. Nel rigoroso rispetto delle prescrizioni richieste dalla normativa vigente per il contenimento del rischio da contagio Covid-19, i Soci potranno autonomamente usufruire degli spazi comuni del Club siti in via Sorio 89 Padova, anche in assenza del personale dell'Aero Club, rispettando le norme sopra riportate.

ATTENZIONE: nel caso si dovesse verificare il mancato rispetto delle disposizioni previste (no assembramenti, rispetto del distanziamento sociale, mancato uso mascherina, etc.), questa opportunità di ingresso sarà vietata.

PRENOTAZIONE VELIVOLI

1. Prenotazioni per attività addestrativa contattando la Segreteria o gli Istruttori.
2. Prenotazioni per attività Soci Piloti, con posizione personale in accordo con il Regolamento Soci e utilizzo aeromobili (licenza, visita medica, ripresa volo, etc. valide), tramite prenotazione obbligatoria online o contattando la Segreteria.
3. Per l'attività aeroscolastica ogni slot sarà di 2 ore, salvo nei casi delle missioni di navigazione che richiedono tempi maggiori.
4. Per l'attività dei Soci Piloti, le prenotazioni dovranno tenere conto di un margine di 30 minuti prima e 30 minuti dopo il tempo di volo, per permettere la sanificazione e la preparazione al volo successivo da parte dell'addetto a tali operazioni o a cura del Pilota stesso.
La prima disponibilità della giornata potrà avvenire dalle ore 10.00, quindi se per esempio desidero effettuare un volo dalle 10.00 alle 11.00, prenoterò il velivolo dalle 09.30 alle 11.30.
Si prega di rispettare gli orari e di comunicare tempestivamente eventuali variazioni. Eventuali deroghe saranno gestite dalla Direzione del Club.
5. Le prenotazioni degli alianti si effettuano al mattino della giornata di volo, mentre i traini seguono una programmazione settimanale.

ACCESSO VELIVOLI

1. L'ingresso alla linea di volo da via Isonzo è momentaneamente chiusa a tutti i Soci e Proprietari di velivoli.
2. Si accede ai velivoli dalla Sede di via Sorio 89, e se non parcheggiati sul piazzale fronte Club (piazzale nord), si raggiunge il piazzale fronte hangar (piazzale sud) a piedi o in bicicletta (salvo disponibilità della Panda), indossando un giubbotto alta visibilità personale: In Club sono

disponibili in vendita salvo esaurimento scorte. I veicoli vengono sanificati a cura dell'utilizzatore.

3. Non è consentito interagire con il personale e i locali dell'officina salvo in casi di estrema necessità.

IMPIEGO VELIVOLI

Nota: prima di ogni volo compilare e firmare il MODULO PRE-VOLO (ed.04) che trovate all'ingresso del Club.

1. Per i velivoli parcheggiati fronte hangar (piazzale sud) o in hangar, i controlli e la sanificazione sono eseguiti dall'addetto a tali operazioni negli orari di apertura dell'officina. Con l'officina chiusa e il velivolo non sanificato, la procedura di sanificazione sarà a cura del pilota responsabile del volo (PIC). In hangar è disponibile un armadio contenente i prodotti per la pulizia e sanificazione del velivolo, i QTB e le chiavi degli aerei.
2. Verificare documentazione a/m a bordo. I QTB e le chiavi dei velivoli sono di prassi nell'armadio, dove andranno normalmente riposti dopo il volo.
3. Per i velivoli parcheggiati sul piazzale fronte Club, i controlli e la sanificazione sono eseguiti dal Pilota con i prodotti messi a disposizione in Club. Verificare documentazione a/m a bordo.
4. Nel caso di problematiche tecniche telefonare in Officina (049 0974263). Se non fosse possibile, contattare la Segreteria o un Istruttore.
5. E' obbligatorio indossare la mascherina senza valvola FFP2 a bordo dei velivoli, e quando necessario o previsto usare prodotti igienizzanti per le mani.
6. Si raccomanda l'uso di cuffie aeronautiche personali. In Club è disponibile in vendita un modello di cuffie economiche ma sufficientemente valide.
7. Si consiglia di portare a bordo i soli effetti personali necessari, oltre ovviamente al materiale aeronautico per la lezione o il volo programmato.
8. I velivoli, meteo permettendo, a terra (a motore spento) verranno normalmente mantenuti con la/le porte e il/i finestrini aperti. Per la procedura di messa in moto e rullaggio, se le condizioni lo permettono, il/i finestrini vanno tenuti aperti. In volo si manterrà la massima ventilazione dalle bocchette disponibili. Le check list dei velivoli sono state aggiornate.
9. Si raccomanda di utilizzare proprie check list. Eventualmente in Club sono disponibili copie delle stesse o stampabili dal sito o dagli allegati.

10. Il pilota (PIC) deve pianificare il volo con particolare attenzione alla verifica dei Notams per assicurarsi di eventuali limitazioni operative (es: apt chiuso, restrizioni spazi aerei, servizi non disponibili, orari, etc..).
11. La sanificazione degli alianti, del motoaliante, dei velivoli per il traino e delle attrezzature necessarie alla relativa attività sono effettuati dai Piloti utilizzatori. Nell'armadio in hangar sono disponibili i prodotti per la sanificazione e igienizzazione.

ACCESSO OFFICINA

1. E' vietato l'accesso in Officina a tutti i Soci e alle persone non autorizzate, fatta eccezione per il Presidente (rappresentante Legale CAMO), e i componenti il Direttivo dell'Aero Club Padova preposti e comunque solo in caso di necessità.
2. Eventuali ingressi per giustificati motivi di necessità dovranno essere autorizzati dal Presidente o da un suo delegato.
3. Per comunicazioni inerenti l'efficienza dei velivoli, l'interessato contatterà telefonicamente l'officina (0490974263), e se non raggiungibile riporterà la segnalazione telefonicamente o via mail alla Segreteria del Club (0498718599 info@aeroclubpadova.it).

ACCESSO DA VIA ISONZO

Temporaneamente chiuso a tutti i Soci e proprietari di velivoli.

CORSO TEORICO LAPL/PPL/SPL

Le lezioni teoriche in seguito alla comunicazione ricevuta da ENAC (prot.25.06.2020) riprendono in presenza e si tengono presso l'aula 1, mentre in base alla necessità del Corso possono essere effettuati anche interventi online con la Formazione a Distanza (FAD) come comunicato da ENAC a marzo 2020.

Per quanto non riportato nel presente Protocollo si fa riferimento alle linee Guida per il contenimento della diffusione della pandemia da SARS-COV-2 dell'Aero Club d'Italia.

CONTATTI

Regione Veneto emergenza Coronavirus.....	800 462 340
Protezione Civile Veneto emergenza.....	800 990 009
mail: covid.chiarimenti@regione.veneto.it	
Ministero della Salute emergenza Covid-19.....	1500
Numero Unico Emergenza.....	112 e 118

TRATTAMENTO CASO ASINTOMATICO

Nel caso in cui una persona presente in Club o durante l'attività di volo sviluppi febbre e sintomi di infezione respiratoria come tosse, lo deve dichiarare immediatamente, in modo che le Autorità sanitarie provvedano al trattamento dell'interessato e delle persone con le quali vi siano stati rapporti di vicinanza fisica.

RIFERIMENTI

- Linee Guida per il contenimento della diffusione della pandemia da SARS-COV-2 (Aero Club d'Italia) e al punto 8: ulteriori riferimenti normativi e bibliografici.
- Ordinanze Regione Veneto: www.regione.veneto.it
- Ministero della Salute; Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; Ministero dell'Interno.
- Istituto Superiore di Sanità: www.iss.it

Aero Club Padova

Il Presidente

Com.te Federico Mastrogiacomo